

Notas culturales

Alemania. Pronto pudieron extender el cableado por todo el continente europeo, a Londres, Moscú, Varsovia, y, en los años 70 del siglo XIX, desde Londres a Calcuta vía Teherán. En cifras: 11.000 km de cableado. Más adelante, pero aún en el siglo XIX, la empresa amplió su producción fabricando locomotoras y tranvías, ascensores, etc. Dos hombres fundaron la empresa que hoy emplea a más de 360.000 personas, de las cuales 119.000 trabajan en Alemania. La empresa fabrica electrodomésticos, y sus empleados también trabajan en áreas como la transmisión de datos y comunicación, el transporte y la iluminación. Por cierto: sus locomotoras tiran de vagones del AVE en España.

Los inventos de **Gottfried Daimler** (1834–1900) están muy ligados al nombre de la empresa de automóviles. Fue él quien inventó el llamado motor de combustión interna, que funcionaba con gasolina y por primera vez conseguía cierta velocidad. El primer vehículo que funcionó con este tipo de motor fue una motocicleta. Nos situamos en el año 1885. ¿Su velocidad? 12 km por hora. Pocos meses después, fue una pequeña barca la que llevaba este mismo motor y un año más tarde un carruaje de cuatro ruedas. De modo que fue Gottlieb Daimler el primero en inventar el coche, propiamente dicho.

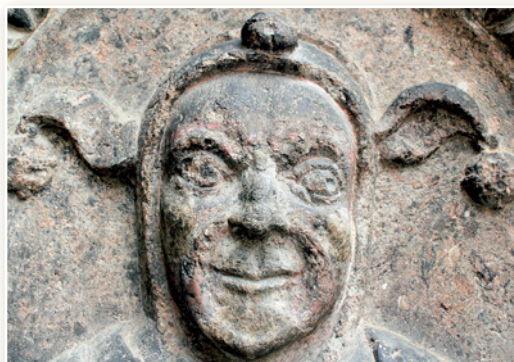
Carl Benz (1844–1929), otro inventor de esa misma época, ideó el motor de cuatro ciclos y otros elementos imprescindibles para el motor y esenciales hasta hoy como la bujía, el embrague y el carburador. Benz patentó un vehículo de tres ruedas a motor que no sólo no tuvo el éxito inicial del de cuatro ruedas inventado por Daimler, sino que más bien fue objeto de burla y denominado un *carruaje sin caballo*. Aún así, la prensa de la época auguraba un buen futuro a los viajes de negocios o turísticos gracias a su invento. Daimler y Benz nunca se llegaron a conocer; es más, Daimler llegó a pleitearse contra Benz por un invento, y aún así no se llegaron a ver nunca las caras. Pero, además de ser ambos inventores y trabajar en un proyecto común, los dos crearon empresas. ¿Quién les iba a decir que estas dos empresas se fusionarían más adelante, en 1926, tres años antes de morir Benz, y 26 años después de la muerte de Daimler? Esta empresa, Daimler-Benz, hoy llamada Daimler AG, emplea a más de 250.000 trabajadores en todo el mundo y fabrica más de un millón de coches y casi medio millón de camiones anuales.

Sagas y leyendas de Alemania

Till Eulenspiegel. ¿A buen entendedor pocas palabras bastan?

Según dicen, esta figura de la picaresca alemana vivió en los alrededores de Braunschweig entre 1300 y 1350. Sus peripecias se debían a que entendía al pie de la letra lo que le ordenaban sus amos.

En su andanza como ayudante de cocina, la orden era hacer la carne para un grupo de invitados lo más “fría y lentamente posible”, entendiéndose, claro está, a fuego lento. Eulenspiegel, sin embargo, lo tomó al pie de la letra y metió la carne entre dos barricas en el desapacible sótano, para que estuviera realmente fría... y lo que ocurrió es que estaba algo cruda cuando llegaron los invitados.



Cuando otro amo le ordenó engrasar el carruaje, Eulenspiegel no sólo se empleó a fondo con los ejes sino de arriba abajo, por fuera y por dentro (y sobre todo en los asientos ...). Nunca tenía una segunda oportunidad para poner a prueba su sabiduría y rebeldía inherentes.

Las aventuras de Till Eulenspiegel están traducidas y adaptadas a casi 300 idiomas. A raíz de su popularidad, el dicho *Eulenspiegelpossen machen* (hacer jugarretas a lo Eulenspiegel) se usa cuando alguien entiende algo de un modo demasiado literal. El francés incluso conoce la palabra “*espègle*” como sinónimo de pícaro.

Klaus Störtebeker. Valiente hasta después de la muerte.

Las sagas dicen que Klaus Störtebeker (aprox. 1360–1401) debía su nombre a su gran capacidad para beber cerveza, se bebía hasta 4 litros de un tirón; de ahí que el nombre de Störtebeker signifique *devorador de vasos*.

Se creó su fama siendo pirata, bajo las órdenes de dos países, Suecia (que luchaba contra Dinamarca) y después Holanda contra la Hansa, unión mercantil de varias ciudades alemanas del norte. Los grumetes que le acompañaban se repartían el botín a partes iguales, en contra de los hábitos de su tiempo, por los que normalmente el capitán y los mandatarios del barco recibían una parte más cuantiosa del botín que el resto de la tripulación. Con Störtebeker, los mandos recibían lo mismo que cualquier marinero.

Los temerarios saqueos de Störtebeker a los mercantes marítimos hacían temblar a la unión hanseática. Peligraba su pesca en alta mar y los precios del género subían de forma intolerable. En abril de 1401, le capturaron cerca de la isla de Helgoland, en el Mar del Norte. Un traidor a bordo del pirata había vertido plomo líquido en el mecanismo del timón y el barco quedó inmóvil, lo que facilitó la captura.

La fama legendaria de Störtebeker aumentó incluso después de morir. Pidió indulto para toda su tripulación, también capturada, de un modo un tanto peculiar: si él pasaba por delante de ellos después de haber sido decapitado, se les liberaría. Pasó por delante de nada menos que 11 hombres con sus últimas fuerzas vitales pero sin cabeza. Esta proeza no salvó sin embargo a ninguno de sus marineros, pues todos fueron también decapitados sin perdón.

Baron von Münchhausen. Sencillamente exagerado.

A este personaje del siglo XVIII, lo llamaban en vida (1720–1797) el *barón de las mentiras* al desorbitar sus andanzas denodadas en las guerras contra los turcos y sus vivencias en Rusia.

Decía que podía alcanzar la luna escalando con la ayuda de la planta de una judía verde que crecía a toda prisa. O que montó en una bala de cañón lanzada contra los muros de una ciudad asediada, pero a mitad de camino se lo pensó y regresó sobre otra bala, lanzada desde el otro bando. O que, habiéndose



Cover: © Getty Images/Andreas Kindler

Seite 14: © Hueber Verlag/Nikola Keil

Seite 16: © Hueber Verlag/Matthias Kraus

Seite 18: © Thinkstock/iStockphoto

Seite 19: © Glowimages/ImageBroker

Seite 20: © Thinkstock/Wavebreak Media

Seite 22: © dpa Picture-Alliance/Eberth

Seite 24: © Hueber Verlag/Sophie Caesar

Seite 39: © Thinkstock/iStockphoto

Seite 40: Konzert © Thinkstock/iStockphoto; Kalender © PantherMedia/Dietmar Stübing

Seite 42: © Hueber Verlag/Sophie Caesar

Seite 43: © Thinkstock/iStock

Seite 44: © PantherMedia/Karin Ley

Seite 45: © fraeule/fotolia

Seite 59: © fotolia/fredredhat

Seite 61: © iStockphoto/alicat

Seite 62: © Hueber Verlag/Sophie Caesar

Seite 63: © fotolia/Pixelvario

Seite 64: © fotolia/ArTo

Seite 65: © Glowimages/Superstock

Seite 66: © PantherMedia/kosamar

Seite 67: © Glowimages/Stock Fotos

Seite 81: © iStockphoto/Cimmerian

Seite 83: © Thinkstock/iStock/monkeybusinessimages

Seite 84: © Thinkstock/iStockphoto

Seite 85: von oben nach unten: © Thinkstock/iStock/Anna Gontarek-Janicka;

© Thinkstock/Photodisc/Nick Whit; © PantherMedia/Julián Rovagnati

Seite 86: © iStockphoto/HHLtDave5

Seite 88: © Thinkstock/iStock/LianeM

Seite 89: © action press/Zick Jochen

Alle übrigen Fotos: Hueber Verlag/Florian Bachmeier